

Byggepladsveje

Køre- og gangveje

Ledeord:

Byggepladsindretning
Byggepladsveje
Kalkstabilisering

Byggepladsen som arbejdsplads er karakteriseret af:

- at den er interimistisk,
- at den forandres under byggeriets gang,
- at dens udformning er stærkt afhængig af det projekt, der skal gennemføres.

Ved etablering af en byggeplads er anlagt af interimistiske byggepladsveje (køre- og gangveje) i reglen påkrævede og nødvendige forudsætninger for en økonomisk gennemførelse af byggeriet inden for de givne tids- og kvalitetsmæssige rammer.

Til hjælp for planlæggere og udførende er der i det følgende sammenstillet en række af de vigtigste bestemmelser i forbindelse med etablering af byggeplads og byggepladsveje. Der er endvidere angivet forskellige tekniske løsninger på etablering af byggepladsveje.

Bygningsreglement 1977, kap. 5.4.2

Stk. 1.

Ved indretning af byggepladser skal træffes alle nødvendige foranstaltninger til modvirkning af gener på de omkringliggende grunde, herunder offentlige og private vej- og fortovsarealer.

Stk. 2.

Indkørsel til og kørebaner på byggeplads skal være befæstet på forsvarlig måde og holdes i forsvarlig stand. Parkerings- og oplagspladser skal etableres på hensigtsmæssig og forsvarlig måde.

Stk. 3.

Bygninger til oplagring, materiale, tilvirkning m. v. i forbindelse med byggearbejds udførelse samt bygninger til ophold for de ved byggearbejdet beskæftigede skal udføres forsvarligt og indrettes hensigtsmæssigt.

Arbejdsministeriets regulativ for byggevirksomhed af 18.-11.-1965

Veje til kørende trafik skal opbygges, så de kan tåle tung byggepladskørsel.

Veje til gående trafik skal indrettes, så der på de steder, hvor der transporteres materialer, er en mindste bredde på 80 cm. Hvor der ikke sker nogen form for transport af materialer, kan man gå ned til 60 cm.

Socialministeriets velfærdsregulativ af 26.-4.-1960

Veje mellem arbejds-skur og offentlig vej skal være indrettet, så det er muligt at færdes i lette sko.

Bologministeriets cirkulære om vinterforanstaltninger ved byggearbejde af 11.-11.-1974

Inden vinteren skal der foreligge aftale om:

- at alle færdselsarealer skal vedligeholdes også med henblik på afvanding, så vandansamlinger begrænses,
- at der udlægges frostfrit depot af grus til grusning og til reparation af veje,
- at nødvendigt grej til brug ved grusning og reparation er tilstede,
- at der gruses før arbejdstidens begyndelse og dagen igennem.

Etablering af interimistiske veje

Ved planlægningen af de interimistiske køreveje på byggepladsen er det naturligt at forsøge, om fremtidige permanente veje kan anlægges og bruges i byggeperioden. Dette er specielt af betydning ved større byggerier med tung og intensiv transport på byggepladsen.

Er dette ikke muligt eller ønskeligt, er der en række belægninger, der kan anvendes for at etablere de provisoriske veje.

Byggeplads Byggepladsveje

Bestemmelser



Køreveje skal være bygget solidt og vandet skal kunne løbe fra



Træsko-vej fra skur til arbejdsplads



Sko-vej fra vej til skur

Gangveje skal passe til fodtøjet. Man skal kunne gå på dem i øsende regnvejr uden at få våde fødder og uden at snuble

Murerfagets byggeblade

Nr. 14

Murerfagets Oplysningsråd
Peblinge Dossing 36

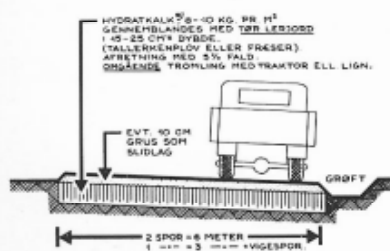
Telefon (01) 37 25 00
2200 København N

September 1977
Bilag til TEGL 3-77

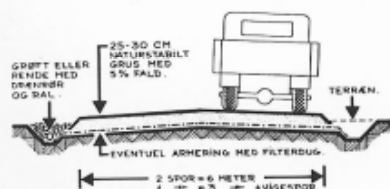


Skema 1. Vejbelægningens overflade

Type Anvendelsesområde, begrænsninger m. m.

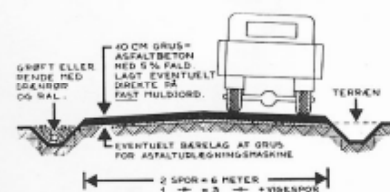


Byggepladsvej til lettere transport



EKSEMPEL PÅ EN MIDLERTIDIG BYGGEPLADSEJ
BEREGNET TIL LETTERE TRANSPORT AF MATERIALER
ELLER KUN ET LITTE ANTAL TUNGE LÆS.

Byggepladsvej til almindelig transport



Byggepladsvej til tung transport

1. **Jorden** Kan anvendes i tør eller frosset tilstand til lettere trafik.
2. **Kalkstabilisering** Kan kun anvendes i lerjord med min. 5% ler.
Jordbundsundersøgelse bør foretages.
Kan ikke anlægges om vinteren.
Ved intensiv kørsel dækkes med stabilgrus, hot-mix eller lignende.
Kræver vedligeholdelse.
Skal fjernes ved haveanlæg.
(Se i øvrigt vejledningen!)
3. **Cementstabilisering** Kan kun anvendes i sandet jord.
Ved intensiv kørsel dækkes med stabilgrus, hot-mix eller lignende.
Jordbundsundersøgelse bør foretages.
Velegnet, hvor der senere skal anlægges permanente veje.
Skal fjernes ved haveanlæg.
4. **Stabilgrus** Nemt at anvende.
Uegnet, hvor der skal køre kraner, bulldozere og lignende.
Skal fjernes ved haveanlæg.
Kræver en del vedligeholdelse.
5. **Bark-savsmuld** Nemt at anvende.
Uegnet, hvor der skal køre kraner, bulldozere og lignende.
Skal fjernes, hvor der skal anlægges permanente veje.
Kræver en del vedligeholdelse.
6. **Hot-mix** Dyrt at anlægge.
(populær betegnelse for grus-asfaltbeton – GAB) Velegnet til tung intensiv trafik.
Anlægges på et veltramlet underlag af sten og stabilgrus.
7. **Skibsplader (Standardtykkelse 1/2" 3-5 m²)** Kræver løftegrej ved udlægning og flytning.

Byggepladsens køreveje bør etableres på så jævnt og bæredygtigt terræn som muligt og med hensyntagen til de terrænformationer, beplantninger og lignende, der ønskes bevaret.

Vejledning i kalkstabilisering

I våde perioder er det besværligt og ofte umuligt at færdes på byggepladser med leret bund. En effektiv og rimeligt billig løsning til at overvinde denne vanskelighed er kalkstabilisering.

Kalkstabiliseringen foregår i tre tempi:

1. Fordeling
2. Gennemblanding
3. Komprimering

1. På arealer med tør lerjord fordeles hydratkalk 8-10 kg/m². På arealer med våd lerjord anvendes pulveriseret *brændt kalk*, der ved læsningen fjerner en del frit vand og omgående giver en vis bæreevne.

NB! *Brændt kalk* er ætsende.

Det er vigtigt, at spredningen udføres omhyggeligt, da kalken ikke spredes yderligere ved den efterfølgende gennemblanding (fræsning).

2. Efter en grundig fordeling fræses arealet med en jordfræser i 15-20 cm dybde. Det er nødvendigt, at jorden gennemfræses flere gange, så alle lerklumper sønderdeles og derved kommer i kontakt med kalken. Er arealet så vådt, at fræseren kører fast, kan man lade den spredte kalk ligge ca. 1/2 time for at optage fugtighed, før arealet bearbejdes.

3. Når arealet er gennemfræset, komprimeres jorden med gummihjulskøretøjer, f. eks. en traktor. Først køres der frem og tilbage med traktoren, indtil overfladen er trykket godt sammen; denne komprimering er dog ikke tilstrækkelig, og tungere køretøjer må anvendes, bedst en gummihjulstrømler, men også en svær lastbil kan benyttes.